



Euroopan unionin  
osarahoittama

# KATI

Kone- ja autotekniikkaa  
tehostavat innovaatiot



**KATI hybriditraktori**

**katihanke.fi**



- KATI projektissa selvitetään mm. kuinka työkonen voimalinja olisi sähköistettävä, jotta sillä saavutettaisiin paras mahdollinen kokonaishyötysuhde ja pienin mahdollinen hiilijalanjälki valituissa käyttöympäristöissä
- Hybriditraktori Valter on OAMK:n sähköistämä traktori, jolla tätä selvitystyötä on lähdetty ennakkoluulottomasti tekemään.



Hybriditraktorin sähköistys on toteutettu voiman ulosoton (PTO) kautta siten, että sähkökone joko avustaa polttomoottoria tai regeneroi energiaa takaisin akkuihin. PTO toimii joko normaalisti tai jopa pelkällä sähköllä polttomoottorin ollessa sammutettuna.

Systemin pääkomponentit:

- Litiumakkuja 2 kpl, kapasiteetti yhteensä 16 kWh
- Sähkömoottori, nimellisteho 16 kW
- Invertteri ja virranjakokeskus (PDU)
- Ketjuvälitys voiman ulosotolle
- OnBoard- laturi
- Ohjaustoiminnot ja informaatio kuljettajalle erillisellä kosketusnäytöllä
- Kattava CAN-väyläpohjainen ajotiedonkeruujärjestelmä ja GPS
- Etäyhteys järjestelmiin tulossa