



Euroopan unionin
osarahoittama

KATI

Kone- ja autotekniikkaa
tehostavat innovaatiot



KATI/ULTRA prototyyppiäuto

katihanke.fi



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

POHJOIS-POHJANMAA
Council of Oulu Region



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

ULTRA - Uutta liiketoimintaa innovatiivisista järjestelmätason tuote- ja palveluratkaisuista –projekti on rahoitettu Pohjois-Pohjanmaan liiton EU/EAKR rahoituksella.

**Toteutusaika: 1.8.2016 -31.7.2019. Budjetti 670 k€.
Toteuttajat: OAMK ja Oulun yliopisto/FMT-ryhmä**

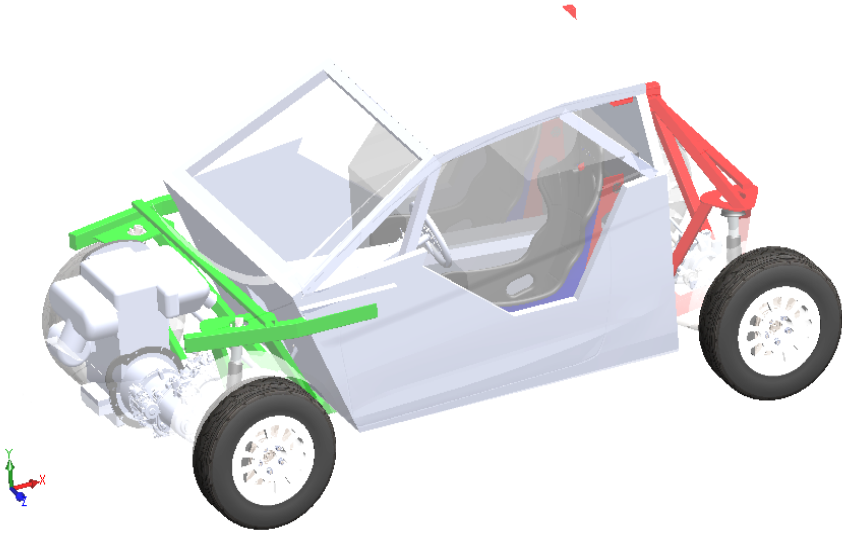
Näytteillä oleva ULTRA auto on kokonaisuudessaan suunniteltu ja valmistettu ULTRA-projektissa. Auto muutetaan KATI projektissa monipolttoaine järjestelmälle.

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto
Euroopan sosiaalirahasto



– **Turvallisuus:**

- Keskirungossa tavoitteena oli suunnitella ja valmistaa mahdollisimman hyvin kuljettajaa ja kartturia suojaava kevyt keskirunko

– **Keveys:**

- Etu- ja takarungoissa tavoitteena oli mahdollisimman kevyt ja riittävän kestävä rakenne

– **Kestävyys:**

- Ensisijaisesti hyvä henkilösuojaus.
- Rakenne ei ole ikuinen vaan sillä on käytön rankkuudesta riippuva rajattu elinikä
- Rakenteen osat ovat vaihdettavissa ja osin korjattavissa

- **Painotavoite oli 300-250 Kg, punnittu paino 325 Kg pohjapanssarin kanssa.**



ULTRA prototyyppi-auton voimalinjan muutostyö monipolttoainekäyttöiseksi.

Muutostyössä selvitetään, mitä muita vaihtoehtoisia menetelmiä (kuin sähkö) on olemassa voimalinjan kokonaishyötysuhteen optimoimiseksi ja hiilijalanjäljen minimoimiseksi valituissa käyttöympäristöissä.

Eri polttoainevaihtoehdot, joiden yhteiskäyttöä muutostyössä selvitetään:

- eFuel (synteettinen hiilivety)
- Biokaasu (CBG)
- Vety (H)

Lisätietoa:

- Instagram:
https://www.instagram.com/oamk_kone/reel/CKiw-XnIR8T/
- Facebook:
https://www.facebook.com/NationalRallyCar/?locale=fi_FI